

VanWeigh

Information de toute surcharge des essieux pour véhicules jusqu'à 7,5 tonnes

Evitez les amendes

Le système d'information de surcharge VanWeigh® est spécialement conçu pour les véhicules à deux essieux. Chaque essieu est contrôlé par des capteurs électroniques étanches à l'environnement extérieur (voir fig. 1—Capteur d'essieu) qui contrôle la charge appliquée à chaque essieu. Les informations sont transmises au chauffeur par le biais d'un indicateur numérique muni d'une alarme sonore qui retentit si le poids total en charge du véhicule ou le poids par essieu est dépassé.

Le chauffeur sera alerté dans les trois conditions suivantes :

Sécurité—indique des charges jusqu'à 90% sur l'essieu avant ou arrière et la charge totale.

Avertissement—indique les charges entre 90% et 100%.

Surcharge—alerte le chauffeur d'un dépassement de charge par essieu jusqu'à 110% de la Déviation Maximale d'Echelle (DME).



Fig 1—Capteur d'essieu

Le chauffeur peut choisir entre trois écrans de visualisation:

Ecran 1: l'écran de base indiquant l'état de charge par essieu.

Ecran 2: le dessin d'une camionnette avec le poids réel en kg et le pourcentage de charge utile en fonction de la capacité de chargement.

Ecran 3: le poids sur chaque essieu ainsi que le PTC en kg et le pourcentage de charge utile en fonction de la capacité de chargement.

VanWeigh n'est composé d'aucune pièce mobile et n'est pas susceptible de s'user ou de se dérégler contrairement aux autres systèmes de protection d'essieu.



VanWeigh®
indicateur à écran
tactile



Indication de charge



Alarme surcharge
essieux arrière



Avertissement
de surcharge
brute



Chaque essieu
affiché sous forme de
pourcentage et de kg

Information de toute surcharge des essieux pour véhicules jusqu'à 7,5 tonnes

Avantages



VanWeigh® comprend une sortie au niveau de l'indicateur permettant de connecter des systèmes de traçabilité et de communiquer de façon simple et fiable. Un câble est fourni avec le kit VanWeigh qui permet aux systèmes de traçabilité d'obtenir les informations de poids et les déclenchements d'alarmes.

- Précision - Supérieure à $\pm 2,5\%$ (90%-100% du PTAC)
- Ecran tactile couleur
- Simple à utiliser
- Aucune saisie du chauffeur
- Information de surcharge des essieux
- Information de surcharge brute
- Répartition équilibrée de la charge
- Optimisation de la charge utile
- Standard du fonctionnement du véhicule (freinage)
- Réduction de la consommation de carburant
- Pas d'usure prématurée du véhicule
- Plus d'amendes
- Plus d'infractions pour surcharge

Spécifications techniques

Précision:	Supérieure à $\pm 2.5\%$ (90-100% du PTAC)
Réglage du poids:	Jusqu'à 90% de la charge nette admissible
Avertissement:	de 90% à 100% de la charge nette admissible
Réglage de surcharge:	Plus de 100% de la charge nette admissible
Alimentation électrique:	12/24 Volt
Intensité en service:	<400 mA
Intensité en attente:	<5 mA
Résolution graphique:	480 x 272 pixels

Essais environnementaux

Essais électriques passés avec succès pour les exigences de marquage E et CE.
Performance environnementale supérieure à la directive SAE J1455



Ecran tactile couleur, plus d'infractions ni d'amendes pour surcharge

